

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po připomínkách	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ING. KAREL KOŠAŘ

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. KAREL KOŠAŘ

Vypracoval:

ING. KAREL KOŠAŘ

Kontroloval:

ALEŠ BUDSKÝ

Název akce:

ETCS KRALUPY N./VLT. - PRAHA - KOLÍN

Číslo smlouvy:

14 371 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

STAVEBNÍ ČÁST, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDANÍ ODPOJOVAČŮ
SO 01-51-401 Přípojky pro RBC trati Kolín - Kralupy n./Vlt.

Datum:

02/2015

Číslo části:

E.3.6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

2A4

Číslo přílohy:

01



Projekty
Inženýring
Konzultace

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

"ETCS KRALUPY N./VLT. - PRAHA - KOLÍN"

Objekt: SO 01-51-401 Přípojky pro RBC trati Kolín – Kralupy n.Vlt.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1	Všeobecné údaje stavby	3
1.1	Základní údaje stavby.....	3
1.1.1	Základní identifikační údaje investora	4
1.1.2	Zpracovatel projektové dokumentace	4
2	podklady	5
2.1	Základní podklady:	5
2.2	Ostatní použité podklady:	5
3	Související provozní a stavební objekty	5
3.1	Podmiňující a související stavby.....	5
4	TECHNICKÉ ÚDAJE	6
4.1	Prostředí	6
4.2	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí.....	6
4.3	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí při poruše.....	6
5	POPIS ŘEŠENÍ	6
6	Bilance energií	6
7	ZÁVĚR.....	7



1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY

1.1 Základní údaje stavby

Název stavby:	" ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“
ISPROFIN:	5113520010
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD, DÚR)
Druh/Charakter stavby:	Výstavba vlakového zabezpečovače
Kraj:	Středočeský, Praha
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Železniční trať: č.501 Česká Třebová-Praha Libeň Traťový úsek Kolín-Praha č.502B Nymburk hl.n. - Poříčany Traťový úsek Sadská – Poříčany č.518B Pečky - Kouřim Traťový úsek Pečky - Plaňany č.519 Benešov u Prahy - Praha Vršovice Traťový úsek Praha Hostivař-Říčany č.525G Praha Běchovice - Praha Vyšehrad Traťový úsek Praha Běchovice – Praha Malešice č.525F Praha Hostivař - Praha Vysočany Traťový úsek Praha Hostivař – Praha Libeň č.525E Praha Malešice - Praha Žižkov Traťový úsek Praha Malešice - Praha Žižkov č.526 Praha Libeň-Praha Bubeneč Praha Libeň-Praha Holešovice-Stromovka Odbočka Balabenka - Praha – Holešovice – obvod Rokytka Odbočka Balabenka - Praha–Masarykovo n.-obvod Sluncová č.527 Praha - Děčín hl.n Traťový úsek Praha-Kralupy nad Vltavou
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Raibr (martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)
Garant profese:	Ing. Karel Košar (karel.kosar@sudop.cz, tel 267 094 388)



1.1.1 Základní identifikační údaje investora

Investor: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupený: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)**
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.1.2 Zpracovatel projektové dokumentace

Zpracovatel: **SUDOP PRAHA a.s.**
**208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací
techniky**
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088



2 PODKLADY

Přípravná dokumentace byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

2.1 Základní podklady:

Projekty realizované stavby CDP Praha

Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.

Zadávací projektová dokumentace

2.2 Ostatní použité podklady:

Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;

Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladů stavby;

Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace

3 SOUVISEJÍCÍ PROVOZNÍ A STAVEBNÍ OBJEKTY

3.1 Podmiňující a související stavby

Projekt je navazující na stavbu CDP Praha

Železniční zabezpečovací zařízení

- PS 01-51-101 Kolín – Praha, balízy ETCS
- PS 01-51-102 Uzel Praha – I. NTŽK, balízy ETCS
- PS 01-51-103 Praha – Kralupy n.Vlt., balízy ETCS
- PS 01-51-104 Kolín – Kralupy n.Vlt., úpravy ZZ pro ETCS
- PS 01-51-191 Kolín – Praha Běchovice, RBC
- PS 01-51-192 Praha Malešice – Praha Uhřetěves, RBC
- PS 01-51-193 Praha Libeň – Kralupy n.Vlt., RBC
- PS 01-91-194 Dispečerský sál trati Kolín – Kralupy n.Vlt.
- PS 01-91-195 Napájení RBC trati Kolín – Kralupy n.Vlt.

Železniční sdělovací zařízení

- PS 01-51-201 Kolín – Kralupy n.Vlt.- úpravy sdělovacího zařízení

Pozemní stavební objekty

- PS 01-51-301 Kolín – Kralupy n.Vlt.- stavební úpravy



4 TECHNICKÉ ÚDAJE

4.1 Prostředí

Uvnitř budov prostředí normální obyčejné dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3.

4.2 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

U živých částí bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí: kryty popř. zábranou

4.3 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí při poruše

Ochrana automatickým odpojením od zdroje v síti TNC-S 3x400/231V, 50Hz

5 POPIS ŘEŠENÍ

Pro řízení ETCS na trati je navrženo v rámci zabezpečovací traťové a staniční technologie umístit do sálových prostor ve 2. nadzemním podlaží budovy CDP Praha, v místnostech 2.20 a 2.21, napájecí a řídicí technologii. Pro technologii se uvažuje s celkovým příkonem 100kVA pro obě zařízení v m.č. 2.20 a pro zařízení v m.č. 2.21. Oba příkony budou zajištěny dvěma přívody po polovinách tj. 2x 100kVA pomocí dvojice nezávislých napájecích kabelů ze dvou samostatných rozváděčů v suterénu budovaného objektu CDP Praha, tj. z hlavního rozváděče nn 0,4R1 a z hlavního rozváděče záložního napájení RZB. Tímto řešením je zajištěna větší spolehlivost zásobování elektrickou energií zajišťovanou jak z distribuční sítě 22kV (kabelová smyčka) tak z rotační dynamické UPS tj. se zálohováním ze zajištěné sítě. Od rozváděčů budou položeny samostatné kabely typu CYKY, které po připravené kabelové trase vstoupí do prostor nad zdrojová pole UNZ v nichž budou ukončeny.

Obě místnosti budou v rámci tohoto SO dovybaveny osvětlovacími tělesy tak, aby na panelech rozváděčů technologie byla dodržena normová intenzita osvětlení.

Pro napájení sdělovací technologie je v rámci projektu CDP Praha připraven ve sdělovací místnosti č. 2.11 samostatný rozváděč RA202. Z něj si již vývody zajistí sdělovací technika.

Současně bude zajištěno přizemnění technologie na novou uzemňovací síť budovy.

6 BILANCE ENERGIÍ

Instalovaný příkon 100kVA vč. sdělovací technologie

Soudobý odhadovaný příkon: 60kVA vč. sdělovací technologie



7 ZÁVĚR

Silnoproudé rozvody jsou řešeny na základě aktuálních požadavků profesí sdělovací a zabezpečovací techniky. Pokud dojde u těchto PS ke změně, která bude mít vliv na způsob, provedení či kvalitu napájení, je nutno toto zohlednit i v řešení silnoproudých rozvodů jak v objektu CDP Praha, tak v případných dalších.

